OBJECTIFS

Le candidat disposera des connaissances théoriques et du savoir-faire pratique nécessaires à sa conduite en sécurité des engins de chantier les plus courants.
L'objectif est notamment :

- ✓ D'avoir les compétences nécessaires à la conduite des engins de chantier concernés en situation de travail,
- ✓ D'avoir les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité de l'engin de chantier concerné,
- ✓ D'obtenir les informations relatives aux risques liés à son utilisation,
- ✓ De maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir ces risques.
- ✓ D'amener les participants à manœuvrer et à maîtriser en toute sécurité un type d'engin, conformément à la recommandation R482,
- ✓ D'obtenir le CACES® R482 de la catégorie concernée, avec prise en compte de la réforme anti-endommagement.

QUALIFICATION DES INTERVENANTS

Formateurs ayant plusieurs années d'expérience dans la conduite d'engins de chantier

PUBLIC ET PRE REQUIS

- ✓ Cette formation est rendue obligatoire par l'article R.4323-55 du Code du travail à toute personne utilisant régulièrement ou occasionnellement les engins de chantier.
- ✓ Être âgé de plus de 18 ans.
- ✓ Aptitude médicale,
- ✓ Selon la recommandation R482, les tests se feront en langue française sans interprète. Le candidat devra donc savoir s'exprimé, lire et écrire en Français.

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Salle équipée d'un tableau numérique tactile,
- Livret
- Engins caractéristiques répondant aux catégories A, B1, C1, D, E , F et G.
- Charges simples et charges à centre de gravité déporté pour le levage,
- Dispositifs d'élingage,
- Plateau technique TP de 6000m².
- Formation théorique en salle animée par l'un de nos formateurs.
- Applications pratiques *(individualisée)* sur notre plateau technique et mise en situation sous la surveillance permanente d'un formateur.
- Délivrance d'un livret
- Evaluation théorique et pratique sous la surveillance d'un testeur certifié.

DUREE

3 à 5 jours en fonction des catégories souhaitées en formation initiale
2 à 3 jours en fonction des catégories souhaitées en recyclage

ACCESSIBILITÉ

Locaux et formations adaptés à recevoir des personnes en situation de certains handicaps (nous contacter pour plus de précision)

PRO-Formation

VALIDATION

Réalisation des tests d'évaluation théorique et pratique sur les connaissances et le savoir-faire des conducteurs, matérialisée par la délivrance d'un certificat d'aptitude à la conduite en sécurité *(CACES®)*.

PROGRAMME

1. Connaissances théoriques :

1.1. Connaissances générales

1.1.1. Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur
1.1.2. Dispositif CACES®
1.1.3. Rôle et responsabilités du conducteur *(devoir d'alerter, droit de retrait…)*,
1.1.4. Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés,
1.1.5. Rôle et responsabilités du chef de manœuvre, du signaleur et de l'homme-trafic.

1.2. Technologie des engins de chantier

1.2.1. Terminologie
1.2.2. Caractéristiques générales
1.2.3. Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes *(chaîne cinématique, circuit de freinage…)*,
1.2.4. Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité Les risques liés à la neutralisation des dispositifs de sécurité,
1.2.5. Rôle des structures de protection ROPS, FOPS et TOPS,
1.2.6. Équipements interchangeables disponibles pour les différentes familles d'engins de chantier, leurs utilisations possibles,
1.2.7. Existence d'une issue de secours sur les engins concernés.

1.3. Les principaux types d'engins de chantier - Les catégories de CACES®

1.4. Règles de circulation applicables aux engins de chantier

1.5. Risques liés à l'utilisation des engins de chantier

1.5.1. Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin -
1.5.2. Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin

1.6. Exploitation des engins de chantier.

1.6.1. Fonction de la ceinture de sécurité ou de tout autre dispositif de retenue,
1.6.2. Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs de réglage du siège,
1.6.3. Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées,
1.6.4. Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin,
1.6.5. Justification du port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser,
1.6.6. Consultation et utilisation de la notice d'instructions du constructeur,
1.6.7. Interprétation des pictogrammes et mentions d'avertissements apposés sur l'engin,
1.6.8. Connaissance et utilisation des gestes et signaux de commandement conventionnels pour le guidage des engins de chantier,
1.6.9. Effets de la conduite sous l'emprise de substances psychoactives,

PRO Formation

1.6.10. Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention

1.7. Vérifications d'usage des engins de chantier

1.7.1. Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au conducteur

1.7.2. Principales anomalies concernant le circuit hydraulique, les organes de freinage, des organes de direction etc.

2. Savoir-faire pratiques

2.1. Prise de poste et vérification

2.1.1. Utilisation des documents

2.1.2. Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement afin de déceler les anomalies et d'en informer son responsable hiérarchique,

2.1.3. Vérification du fonctionnement du siège, réglage approprié,

2.1.4. Contrôle de la visibilité depuis le poste de conduite,

2.1.5. Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité,

2.1.6. Mise en route du moteur, interprétation des indications du tableau de bord dont la fonction « test » à la mise sous tension, respect du temps de chauffe,

2.1.7. Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers,

2.1.8. Localisation de l'issue de secours et conditions de sa mise en œuvre,

2.2. Conduite et manœuvres

2.2.1. Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge,

2.2.2. Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer,

2.2.3. Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de

2.2.4. Stationner et arrêter l'engin en sécurité,

2.2.5. Suivant la catégorie d'engins concernée, réaliser les opérations de base

2.3. Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

2.3.1. Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat,

2.3.2. Positionner les équipements en sécurité,

2.3.3. Effectuer les opérations d'entretien journalier,

2.3.4. Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements,

2.3.5. Savoir effectuer un calage approprié aux opérations d'entretien courantes.

2.4. Conduite au moyen d'une télécommande *(en option)*

2.4.1. Énumérer les risques liés à l'utilisation de la télécommande,

2.4.2. Savoir utiliser les commandes appropriées quelle que soit la position de l'engin,

2.4.3. Se positionner pour avoir la meilleure vision de la manœuvre et de son environnement, tout en étant hors de la zone de risque,

2.4.4. Savoir exécuter en sécurité et avec souplesse tous les mouvements que peut effectuer l'engin de chantier.

2.5. Chargement / déchargement sur porte-engins (*en option pour certaines catégories)*

2.5.1. Vérifier l'adéquation du porte-engins au matériel à charger,

PRO-Formation

2.5.2. S'assurer que le porte-engins est sur une surface plane et stabilisée, et procéder aux vérifications nécessaires,
2.5.3. Effectuer le chargement de l'engin en sécurité,
2.5.4. Vérifier la hauteur de l'engin et de l'attelage,
2.5.5. Identifier les points d'arrimage sur l'engin, indiquer dans quel document se trouvent les indications relatives à la méthode d'arrimage de l'engin et les consulter,
2.5.6. Effectuer le déchargement de l'engin.

TARIF

Nous consulter, par mail (contact@pro-formation.fr) ou par téléphone (03.27.41.92.92)

PRO-Formation